

Uchwała Nr XL/242/2026
Rady Gminy w Orońsku
z dnia 28 września 2026 roku

w sprawie: określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orońsko, udostępnionych dla przewoźników i operatorów, warunków i zasad korzystania z tych przystanków oraz stawki opłaty za korzystanie z nich

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 662) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2, a także art. 16 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 285 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orońsko, udostępnione dla operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2.

Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 3.

1. Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników pobiera się opłatę.
2. Ustala się stawkę opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym w wysokości 0,05 zł.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orońsko.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr XXXIV/197/13 Rady Gminy w Orońsku z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, udostępnianych dla przewoźników i operatorów, warunków i zasad korzystania oraz stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Orońsko.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy

/-/ Jarosław Molenda

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XL/242/2026
Rady Gminy w Orońsku
z dnia 28 września 2026 roku

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM
LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA OROŃSKO, UDOSTĘPNIONYCH DLA
PRZEWOŹNIKÓW I OPERATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO**

L.p.	Lokalizacja przystanku - miejscowość	Miejsce usytuowania przystanku	Numer przystanku	Kierunek jazdy
1.	Krogulcza Sucha	Droga wojewódzka Nr 735	01	Radom
2.	Krogulcza Sucha	Droga wojewódzka Nr 735	02	Szydłowiec
3.	Orońsko	Droga wojewódzka Nr 735 ul. Radomska	03	Radom
4.	Orońsko	Droga wojewódzka Nr 735 ul. Radomska	04	Szydłowiec
5.	Dobrut	Droga wojewódzka Nr 735	05	Radom
6.	Dobrut	Droga wojewódzka Nr 735	06	Szydłowiec
7.	Wąlsnów	Droga wojewódzka Nr 735	07	Radom
8.	Wąlsnów	Droga wojewódzka Nr 735	08	Szydłowiec

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XL/242/2026
Rady Gminy w Orońsku
z dnia 28 września 2026 roku

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW
KOMUNIKACYJNYCH NA TERENIE GMINY OROŃSKO**

1. Z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Orońsko, które stanowią własność Gminy Orońsko lub są przez nią zarządzane, zwanych dalej „przystankami”, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.
2. Udostępnienie przewoźnikowi przystanków komunikacyjnych następuje na jego wniosek, do którego należy dołączyć proponowany rozkład jazdy uwzględniający wykaz przystanków komunikacyjnych (ze wskazaniem ich numerów i lokalizacji).
3. Korzystanie z przystanków musi odbywać się w sposób nieutrudniający ruchu innym użytkownikom drogi oraz niepowodujący zagrożenia dla organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Zatrzymywanie się pojazdów na przystankach w celu zabrania lub wysadzenia pasażerów powinno odbywać się zgodnie z obowiązującym i podanym do publicznej wiadomości rozkładem jazdy.
5. Na przystankach przelotowych (nieposiadających pętli końcowych) dopuszcza się zatrzymywanie pojazdu wyłącznie na czas niezbędny do obsługi pasażerów (wsiadanie i wysiadanie), bez możliwości parkowania i oczekiwania na kolejny kurs.
6. Umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym i estetycznym należy do obowiązków przedsiębiorcy korzystającego z przystanku, po uprzednim uzgodnieniu z Wójtem Gminy Orońsko.
7. Rozkład jazdy może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych (tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej, w wyznaczonym miejscu).
8. Zabrania się ustawiania przez operatorów i przewoźników dodatkowych słupków przystankowych w celu wywieszenia rozkładu jazdy bez zgody zarządcy przystanku.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XL/242/2026 Rady Gminy w Orońsku z dnia 28 września 2026 roku

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Stosownie do art. 15 ust. 2 powołanej ustawy określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika z potrzeby dostosowania obowiązującego prawa miejscowego do aktualnego stanu faktycznego na terenie Gminy Orońsko. W załączniku nr 1 do uchwały zaktualizowano wykaz przystanków komunikacyjnych, uwzględniając w szczególności zmianę statusu i nazewnictwa dróg przebiegających przez teren gminy, w tym aktualne oznaczenie drogi wojewódzkiej nr 735. Wykaz obejmuje osiem przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w miejscowościach Krogulcza Sucha, Orońsko, Dobrut i Wałsnów.

Ponadto w załączniku nr 2 zaktualizowano i doprecyzowano warunki i zasady korzystania z infrastruktury przystankowej przez operatorów i przewoźników. Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie prawidłowej organizacji korzystania z przystanków, utrzymanie infrastruktury w należytym stanie oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W szczególności określono zasady zatrzymywania pojazdów, korzystania z przystanków przelotowych oraz umieszczania rozkładów jazdy.

Zgodnie z art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty ustalana jest w drodze uchwały właściwego organu jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad.

W związku z powyższym, przed ustaleniem wysokości stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych objętych niniejszą uchwałą przeanalizowano warunki korzystania z infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Orońsko. Przy dokonywaniu oceny uwzględniono w szczególności standard poszczególnych przystanków, charakter i sposób korzystania z nich przez operatorów i przewoźników, rodzaj i wielkość wykorzystywanego taboru, intensywność korzystania z infrastruktury oraz koszty ponoszone przez Gminę w związku z jej utrzymaniem.

Przystanki objęte uchwałą charakteryzują się jednolitym standardem wyposażenia i zagospodarowania. Wszystkie przystanki (8 szt.) wyposażone są w zadaszone wiaty chroniące podróżnych przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, utwardzone miejsca oczekiwania (pobocza) oraz kosze na odpady. Wszystkie przystanki posiadają wymagane prawem oznakowanie pionowe oraz posiadają ukształtowane bezpieczne zatoki autobusowe. Ewentualne różnice w wyposażeniu poszczególnych przystanków nie mają istotnego wpływu na sposób korzystania z nich przez operatorów i przewoźników. W wyniku dokonanej oceny nie stwierdzono, aby standard poszczególnych przystanków uzasadniał zróżnicowanie stawki opłaty za korzystanie z nich.

Przeanalizowano również rodzaj taboru wykorzystywanego do wykonywania przewozów z wykorzystaniem przedmiotowych przystanków. Z dokonanych ustaleń wynika, że przewozy wykonywane są w przeważającej części pojazdami typu bus/minibus. Tym samym tabor korzystający z infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Orońsko ma zasadniczo zbliżony charakter. Nie stwierdzono takiego zróżnicowania wielkości lub rodzaju pojazdów, które w lokalnych warunkach uzasadniałoby ustalenie odmiennych stawek opłaty.

Niezależnie od rodzaju wykorzystywanego pojazdu sposób korzystania z infrastruktury przystankowej ma zasadniczo jednakowy charakter. Polega on na krótkotrwałym zatrzymaniu środka transportu w celu umożliwienia pasażerom wsiadania lub wysiadania. Zgodnie z warunkami korzystania określonymi w załączniku nr 2 do uchwały zatrzymywanie się pojazdów powinno następować zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, a na przystankach przelotowych pojazd może zatrzymywać się wyłącznie na czas niezbędny do obsługi pasażerów, bez możliwości parkowania i oczekiwania na kolejny kurs.

Przy ustalaniu wysokości stawki uwzględniono również koszty ponoszone przez Gminę Orońsko w związku z bieżącym utrzymaniem infrastruktury przystankowej. Obejmują one w szczególności utrzymanie czystości, koszenie i porządkowanie terenu, naprawę i konserwację wiat oraz pozostałych elementów infrastruktury, utrzymanie oznakowania, zimowe utrzymanie. Część czynności związanych z utrzymaniem przystanków realizowana jest łącznie z innymi zadaniami dotyczącymi utrzymania infrastruktury komunalnej i drogowej, w związku z czym prowadzona ewidencja wydatków nie pozwala na pełne wyodrębnienie kosztów odnoszących się wyłącznie do przystanków komunikacyjnych. Gmina ponosi jednak rzeczywiste wydatki związane z zapewnieniem właściwego stanu technicznego, porządkowego i estetycznego infrastruktury przystankowej, obejmujące w szczególności regularne sprzątanie i opróżnianie koszy na śmieci, zimowe utrzymanie przystanków (odsnieżanie i zwalczanie śliskości), bieżącą konserwację, mycie i naprawę wiat przystankowych, ławek i tablic informacyjnych, a także odnawianie oznakowania drogowego (pionowego i poziomego) oraz naprawy nawierzchni samych zatok przystankowych.

Przeprowadzona analiza obejmowała również ocenę zasadności zróżnicowania stawki opłaty ze względu na standard poszczególnych przystanków, rodzaj i wielkość wykorzystywanego taboru oraz sposób korzystania z infrastruktury przez poszczególnych operatorów i przewoźników. Uwzględniając jednolity standard infrastruktury przystankowej, zasadniczo jednorodny charakter wykorzystywanego taboru oraz jednakowy sposób korzystania z przystanków, nie stwierdzono obiektywnych przesłanek uzasadniających wprowadzenie różnych stawek opłaty dla poszczególnych przystanków, rodzajów pojazdów, operatorów lub przewoźników.

Przyjęcie jednakowej stawki jednostkowej nie oznacza przy tym jednakowego obciążenia wszystkich operatorów i przewoźników w ujęciu łącznym. Wysokość faktycznie ponoszonej opłaty jest uzależniona od liczby zatrzymań wykonywanych przez danego operatora lub przewoźnika na przystankach, a zatem pozostaje związana z intensywnością korzystania przez niego z infrastruktury przystankowej. Podmiot wykonujący większą liczbę zatrzymań ponosi odpowiednio wyższą łączną opłatę.

W wyniku przeprowadzonej analizy uznano zatem, że w warunkach występujących na terenie Gminy Orońsko zastosowanie jednolitej stawki opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym jest rozwiązaniem uzasadnionym i zapewnia równe

traktowanie operatorów i przewoźników znajdujących się w porównywalnej sytuacji. Przyjęte rozwiązanie nie prowadzi do uprzywilejowania któregośkolwiek z podmiotów korzystających z infrastruktury ani do nałożenia na określoną kategorię operatorów lub przewoźników wyższego obciążenia jednostkowego.

Mając powyższe na uwadze, ustalono jednolitą stawkę opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym w wysokości 0,05 zł. Stawka ta mieści się w granicach określonych przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, a pobierane opłaty służą częściowemu pokrywaniu kosztów związanych z utrzymaniem infrastruktury przystankowej.

Z uwagi na zakres wprowadzanych zmian organizacyjno-porządkowych, aktualizację wykazu przystanków i warunków korzystania z nich, a także potrzebę ponownego określenia stawki opłaty z uwzględnieniem aktualnych uwarunkowań, zasadne jest zastąpienie dotychczas obowiązującej uchwały Nr XXXIV/197/13 Rady Gminy w Orońsku z dnia 28 maja 2013 r. nowym, kompleksowym aktem prawa miejscowego.

W świetle powyższego podjęcie przedłożonej uchwały jest celowe i prawnie uzasadnione.