



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 3

Investor : **Gmina Orońsko**
Orońsko ul. Szkolna 8

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów**
od km 0+478,63 do km 0+700,00

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTUR

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

Załącznik do zgłoszenia

nr **127/2020**

Dz. nr ew. 246/1 (Jedn. ew. : 143004_2- Orońsko , obręb 0015-Walsnów)

z dnia 25.09.2020r.

Kategoria obiektu budowlanego- drogi -XXV

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tadeusz Poziomkowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Budownictwa i Architektury

Projektant

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT -VI-3/25/75	

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

Luty 2020 r

Spis zawartości:


1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+zaświadczenie PIIB	- str. 4
5. Opis techniczny do projektu budowlano-wykonawczego	- str. 5-11
6. BIOZ	- str. 12-13
7. Współrzędne punktów głównych	- str. 14
8. Elementy trasy	- str. 15
9. Tabela robót ziemnych	- str. 16
10. Licencja GN.6642.2.1420.2019_1430_CL1	- str. 17
11. Orientacja	- str. 18
12. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 19
13. Profil podłużny	- str. 20
14. Przekrój konstrukcyjny	- str. 21
15. Dojazd do pól	- str. 22-23
16. Przekroje poprzeczne	- str. 24
17. Ściek prefabrykowany	- str. 25

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 z póź . zmianami) ja niżej podpisany, oświadczam, że projekt budowlany :

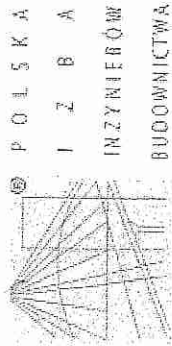
**Przebudowa drogi gminnej w m. Walsłów
od km 0+478,63 do km 0+700,00**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT -VI-3/25/75	

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

Radom luty 2020 r



URZĄD WOJEWÓDZKI
w RADOMIU
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr GT.VI-3/25/75

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2 i § 7

stwierdza się, że:

OBYWATEL DARIUSZ TKACZYK
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 11 listopada 1944 r. w Skrzyniach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL DARIUSZ TKACZYK

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie badań nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Obwyzmuje:

OB. DARIUSZ TKACZYK
ZAM. RADOM, ul. Olsztyńska 13/48

Dariusz Tkaczyk
Dariusz Tkaczyk
z-ko Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GAG-197-VTE *

Pan DARIUSZ TKACZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1591/02 adres zamieszkania ul. STRUGA 58 M 1, 26-600 Radom jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tkaczyk
"MIASTOPROJEKT"
Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom, ul. M.C. Skłodowskiej 18
REGON 670648713 NIP 796-001-23-07
tel. 48 331-57-82

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny
do projektu budowlano- wykonawczego – część drogowa :

Przebudowa drogi gminnej w m. Wałsnów
od km 0+478,63 do km 0+700,00

1. Podstawa opracowania

- Inwestor - Gmina Orońsko
- Opracowanie - „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk
- Lokalizacja - Gmina Orońsko. m. Wałsnów
- Mapa z zasobów Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Szydłowcu
- Kopia mapy ewidencyjnej
- Wypisy z rejestru gruntowego-
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126 , wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r . w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 r.
- Normy, wydawnictwa , publikacje techniczne dotyczące tematu projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 2001 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowania przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r. poz. 717),
- Opinia geotechniczna opracowana przez Miastoprojekt Radom
- Inwentaryzacja terenowa

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej położonej w miejscowości Wałsnów w gminie Orońsko, od km 0+478,63 do km 0+700,00 , położonej na działce o nr ew. 246/1 własności Gminy Orońsko.

Długość drogi gminnej objętej przebudową – 221,37 mb.

Projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Wałsnów , jako uzupełnienie połączenia istniejącej drogi w tej miejscowości, do włączenia do drogi obarczającej nowego przebiegu drogi krajowej S-7.

Całość połączenia drogi w m. Wałsnów , od skrzyżowania z „dawną E-7” do węzła na S-7, wynosi 700,0 m.

Pas drogi gminnej objętej opracowaniem, położony jest na dz. o nr ew. 246/1 i nie wymaga innych zajęć gruntowych.

2.1. Szczegółowy zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi

- budowę zjazdów do pól
- budowę umocnionego pobocza

Przebudowa położona jest na działce o nr ew. 246/1, Przebudowa odcinka drogi gminnej w /w zakresie planowana jest do realizacji jednoetapowej i zawiera się w istniejącym pasie drogowym wyznaczonym istniejącym zagospodarowaniem na gruncie.

***UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.*

3. Warunki gruntowo – wodne

Odcinek łącznikowy drogi gminnej , przewidziany do przebudowy, położony jest na gruntach o następującym uwarstwieniu:

- piaski gliniaste i piaski średnie o miąższości 1,4 m ppt

Wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 1,50 m ppt.

Wody opadowe spływające ze zlewni ogólnej gromadzone są w ścieku typu „mulda” a wody spływające z terenu projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej, posiadają spływy powierzchniowe i są zagospodarowywane w pasie drogowym.

Warunki gruntowe określono jako proste, oznaczone jako pierwsza kategoria geotechniczna.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna położona na działce o nr ew. 246/1 W m. Wałsnów obsługuje zabudowę usługową –oraz obiekty budownictwa mieszkalnego i zabudowy gospodarczej. Poza obszarem zabudowy droga obsługuje tereny użytkowane rolniczo.

Odcinek drogi gminnej dł. 478,63 mb, posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie technicznego dobrego, od km 0+478,63 droga jest nieurządzona o nawierzchni gruntowej. Odcinek drogi gminnej objętej opracowaniem, położony na dz. o nr ew. 246/1, posiada długość 221,37 mb.

Na tym odcinku, po stronie południowej zlokalizowany jest doziemny kabel energetyczny, położony w projektowanym poboczu gruntowym. Innych urządzeń infrastruktury technicznej nie ma.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej o dł. 478,63 mb, od skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 7 do ostatniej działki zabudowanej budynkiem mieszkalnym w m. Wałsnów, położonej na dz. nr ew. 215/1, nie jest przewidziana do regulacji ani przebudowy.

Odcinek objęty opracowaniem od km 0+478,63 do km 0+700,00 jest drogą o nawierzchni gruntowej, nieurządzony.

Końcowy odcinek projektowanej drogi włącza się do elementu węzła, droga obarczająca nowego przebiegu drogi krajowej S7.

Projektowana oś drogi dowiązana jest zarówno do osi istniejącej nawierzchni we wsi Wąlsnów jak i do istniejącej nawierzchni węzła przy drodze obarczającej.

Oś prowadzona w linii prostej.

Ustalona szerokość pasa drogowego wynosząca od 8,50 do 9,5 m, pozwala na urządzenie jezdni o szer. 4,50 m, montaż „muldy” z prefabrykatów betonowych, po stronie północnej, jednostronnego, po stronie południowej, pobocza gruntowego o szerokości 0,5m ..

Zaprojektowano dojazdy do wszystkich działek użytkowanych rolniczo, zjazdami o szerokości 4,0 m, wyposażonych w nawierzchnię z kruszyw łamanych. Nie planuje się budowy przepustów pod zjazdami do pól.

6. Przebudowa drogi gminnej – geometria trasy

Odcinek przejściowy związany z dostosowaniem szerokości jezdni istniejącej do projektowanej, na początku opracowania wynosi 20,0, na końcu włączenia do drogi odbarczającej ma długość 10,0 m.

Oś projektowanej drogi położna jest w linii prostej, z załamaniem :

Początek opracowania w wierzchołku W-0 w km 0+478,63, na krawędzi jezdni istniejącej.

Załamanie W-1 w km 0+573,77, o kącie zwrotu $\alpha = 2,24$ g, wyokrąglono łukiem poziomym o wartości $R = 4000,0$ m,

Załamanie W-2 w km 0+650,05, nie wymaga wyokrąglenia łukiem poziomym,

Załamanie W-3 w km 0+678,23, o kącie zwrotu $\alpha = 5,23$ g, wyokrąglono łukiem poziomym o wartości $R = 75,0$ m,

Koniec opracowania w km 0+700,03 na krawędzi istniejącej jezdni drogi odbarczającej.

Dane charakterystyczne planowanej przebudowy drogi gminnej.

- klasa drogi „L”
- przekroje drogi :
- przekrój od km 0+478,63 do km 0+700,00, przekrój szlakowy, jezdni jednoprzestrzenna 4,50 m
- prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 50$ km/h
- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie nawierzchni 100 kN
- pobocza gruntowe – 0,50 m
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego
- pochylenie poprzeczne na jezdni, jednostronne - 2%

7. Zjazdy do pól

Projektuje się zjazdy do pól użytkowanych rolniczo, w postaci zjazdów szlakowych szer. 4,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego.

7.1. Wykaz zjazdów do pól

Lp.	Lokalizacja w km	Szerokość zjazdu / m /	Długość zjazdu / m /	Rodzaj zjazdu	Długość przepustu-m Ø 40 cm	Uwagi
1	0+498,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
2	0+564,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
3	0+627,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
4	0+661,50	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
5	0+670,50	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
6	0+680,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
7	0+690,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona lewa
8	0+498,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
9	0+511,50	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
10	0+529,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
11	0+543,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
12	0+557,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
13	0+569,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
14	0+599,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa
15	0+680,00	4,00	3,00	szlakowy	-	Strona prawa

8. Profil podłużny

Zaprojektowano profil podłużny dostosowany wysokościowo do niwelety drogi bitumicznej w m. Wałsnów i niwelety drogi obarczającej. Pozwoli to na zminimalizowanie robót ziemnych i jednocześnie pozwoli na uzyskanie prawidłowych spadków nawierzchni jezdni jak i przepływów w ścieku.

Spadki niwelety zawierają się w przedziale od 0,32% do 0,38 %.

9. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój normalny dostosowane do stanu istniejącego, parametrów drogi klasy „L” oraz do możliwości terenowych, obowiązujący na całej drodze:

Przekrój szlakowy o następujących parametrach:

- jezdni jednoprzestrzenna o szerokości = 4,50 m
- przekrój jednostronny w spadku 2%
- pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m .
- jednostronny ściek prefabrykowany typu „mulda” o szerokości 30 cm.

10. Przekroje konstrukcyjne

Nawierzchnię jezdni projektuje się dla obciążenia ruchem KR1 i ustalono konstrukcję nawierzchni jezdni w postaci:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S z asfaltem 50/70, gr. warstwy 5 cm
- podbudowa z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku przy gr. warstwy 10 cm.

Pobocze gruntowe umocnione narzutem z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5, gr. warstwy 8 cm.

Projektowany ściek z elementów prefabrykowanych o wymiarach 30x40x8 cm ustawiony na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej, podbudowie z betonu cementowego C 12/15 i podsypce piaskowej o gr. 10 cm.

Ściek obramowany obustronnie obrzeżem betonowym 30x8 cm ustawionym na ławie z oporem, beton ławy C 8/10

10.1. Zjazdy do pól

Projektuje się urządzenie zjazdów do pól o nawierzchni z 10 cm warstwy kruszyw łamanych 0/31,5, ułożonych na 10 cm podsypce piaskowej. Szerokość zjazdu 4 m z łukami włączeniowymi o R=3,0m.

11. Odwodnienie

Wody opadowe z terenu projektowanej drogi oraz zlewni ogólnej gromadzone są w chłonnym rowie przydrożnym. *NIE PRZEKAZYWANY DO PROJEKTOWANIA*

12. Bilans terenu

- powierzchnia w granicach opracowania	-	2331,0 m ²
- powierzchnia nawierzchni jezdni	-	1140,0 m ²
- powierzchnia zjazdów do pól	-	238,0 m ²
- powierzchnia poboczy gruntowych	-	111,0 m ²
- powierzchnia ścieku typu "mulda"	-	65,0 m ²

ymj
PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upi. Nr. GI-VI-3/25/75

13. Organizacja ruchu

Na całej drodze w m. Wąsłów planuje się ruch dwukierunkowy z prędkością projektową 40 km/h.

Na budowanym odcinku drogi gminnej nie przewiduje się ustawienia znaków pionowych.

Istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian

14. Oświetlenie terenu

Nie przewiduje się budowy samodzielnego oświetlenia drogowego.

15. Bilans robót ziemnych

- wykopy	-	375,0 m ³
- nasypy	-	0,0 m ³
- roboty poprzeczne	-	0,0 m ³
- nadmiar ziemi z wykopów do odwozu	-	375,0 m ³

16. Dokumentacja kosztorysowa

Opracowano na podstawie wskaźnikowych cen „Sekocenbudu” oraz w oparciu o lokalne uwarunkowania cenowe

17. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez drogę gminną w m. Wałsnów nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

18. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Orońsko jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

19. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej.

20. Zagrożenie dla środowiska , higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie

21. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Po przeprowadzeniu analizy na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.1994.Nr 89, poz.414 z późn.zm),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690 z póź. zm),
- rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dn. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r. poz.81),
- ustawy z dn. 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz. 460),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. Nr 62,poz. 627 z późn. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r nr 2013, poz. 1397 z późn. zm),
- załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006r. Nr 137, poz. 984),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7 czerwca 2010r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r.Nr 109, poz.719),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r.Nr 47, poz. 401),
- lokalizacji drogi wewnętrznej, szerokości pasa drogowego i urządzeń z nią związanych,
- przyjętych rozwiązań projektowych przebudowy drogi i urządzeń wraz z przebudową systemu odwodnienia drogi.

Stwierdzam, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działce o nr ew. 246/1, w m. Wałsnów , na której została zaprojektowana.

Opracował

D. Tkaczyk
PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

**INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**do projektu budowlanego :
Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów
na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00**

**Inwestor: Gmina Orońsko
Ul. Szkolna 8
Projektant: Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. Skłodowskiej 18**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów
na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi
- budowę zjazdów do pól
- budowę umocnionego pobocza

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie liniowym na całym odcinku przebudowanej drodze gminnej .

W pierwszym etapie wykonane zostaną roboty związane z budową , nawierzchni jezdni ,
W II etapie wykonywane będą roboty związane z budową ścieku prefabrykowanego ,
W III etapie wykonywane będą roboty nawierzchniowe związane z przebudową poboczy, zjazdów itp. elementów zagospodarowania drogowego, znajdujących się w granicach pasa drogowego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałymi elementami są :

- nawierzchnia dróg gminnych ,
- ogrodzenia posesji,

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

Roboty związane z przebudową wykonywane na całym odcinku ograniczające swobodę poruszania się pojazdów i ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie placu przebudowy.
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający się na całym odcinku drogi gminnej ,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do przebudowy samochodami,

5.1. Skala i rodzaj zagrożeń

Liniowe roboty nawierzchniowe oraz związane z przebudową odwodnienia i przebudową włączeń dróg lokalnych , zjazdów indywidualnych i publicznych , nie stanowią zagrożenia dla osób postronnych ostrzeganych przez przeszkolony dozór na drodze. Także prawidłowe oznakowanie przejść pieszych oraz charakter robót, nie jest elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac na poszczególnych działkach roboczych.

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót liniowych i szacowany jest on na 30 dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru. Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik przebudowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika przebudowy.

Dokumenty przebudowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika przebudowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- w obrębie placu przebudowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa.

Opracował


PROJEKTAN
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

--
Współrzędne punktów głównych trasy

--

Projekt :
Plik :D:_ULICA\Projekty MIASTOPROJEKT\Orońsko Wałsnów dojazd
ET-06.02.2020.ulc
Utworzony : data: 24.02.2020 godz. 11:47:49

ZALOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
W0			5683023,040	7496937,120
W1			5682989,520	7497026,210
		PŁK	5683015,450	7496957,293
		SŁK	5682988,890	7497025,960
		KŁK	5682961,071	7497094,126
W2			5682960,060	7497096,540
W3			5682947,970	7497121,990
		PŁK	5682949,292	7497119,206
		SŁK	5682948,028	7497122,015
		KŁK	5682946,880	7497124,873
W4			5682940,260	7497142,390

 --
 Elementy trasy

 --

Projekt :
 Plik :D:_ULICA\Projekty MIASTOPROJEKT\Orońsko Wałsnów dojazd
 ET-06.02.2020.ulc
 Utworzony : data: 24.02.2020 godz. 11:48:39

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+478,63	0+500,18	L=21,55m	
Łuk kołowy B=0,68m	0+500,18	0+647,43	R=4000,00m L=147,25m	T=73,63m g=0,0368rd
g=2,3436g Prosta	0+647,43	0+650,05	L=2,62m	
Prosta	0+650,05	0+675,15	L=25,09m	
Łuk kołowy B=0,06m	0+675,15	0+681,31	R=75,00m L=6,16m	T=3,08m g=0,0821rd
g=5,2293g Prosta	0+681,31	0+700,03	L=18,73m	

 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :D:_ULICA\Projekty MIASTOPROJEKT\Orońsko Wałsnów dojazd
 ET-06.02.2020.ulc
 Utworzony: dn.21.02.2020 godz.11:44:34

PIKIETAŻ MIEJSCU NADMIAR(*)	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	
0+458,63	0,00	1,58				
	0,00		20,00	0,00	30,53	0,00
30,53 0+478,63	0,00	1,48				
	30,53		95,14	0,00	145,23	0,00
145,23 0+573,77	0,00	1,58				
	175,76		126,23	0,00	199,11	0,00
199,11 0+700,00	0,00	1,58				
	374,87					
RAZEM				0,00	374,87	0,00

Nadmiar WYKOP 374,87m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA SZYDŁOWIECKI
2. Licencjobiorca: MIASTOPROJEKT
DARIUSZ TKACZYK
M.C.SKŁODOWSKIEJ 18
26-600 RADOM

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci wektorowej	P.1430.1978.36	2019-10-01	GM. OROŃSKO WAŁSNÓW Obszar o powierzchni 4.7894 ha ograniczony punktami: 5683031.23 7496771.25 5683111.25 7496874.59 5682922.20 7497263.72 5682848.50 7497182.84 5683031.23 7496771.25
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1430.2017.422	2019-10-01	GM. OROŃSKO WAŁSNÓW Obszar o powierzchni 4.7894 ha ograniczony punktami: 5683031.23 7496771.25 5683111.25 7496874.59 5682922.20 7497263.72 5682848.50 7497182.84 5683031.23 7496771.25

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nielektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urzędzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez: Monika Podalska; Starostwo Powiatowe w Szydłowcu
Data: 2019.10.01 15:03:32 CEST

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Za zgodność
z oryginałem

„MIASTOPROJEKT”
Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom, ul. M.C. Skłodowskiej 18
REGON 670648713 NIP 796-001-23-07
tel. 48 331-57-82

ORIENTACJA 1:10 000

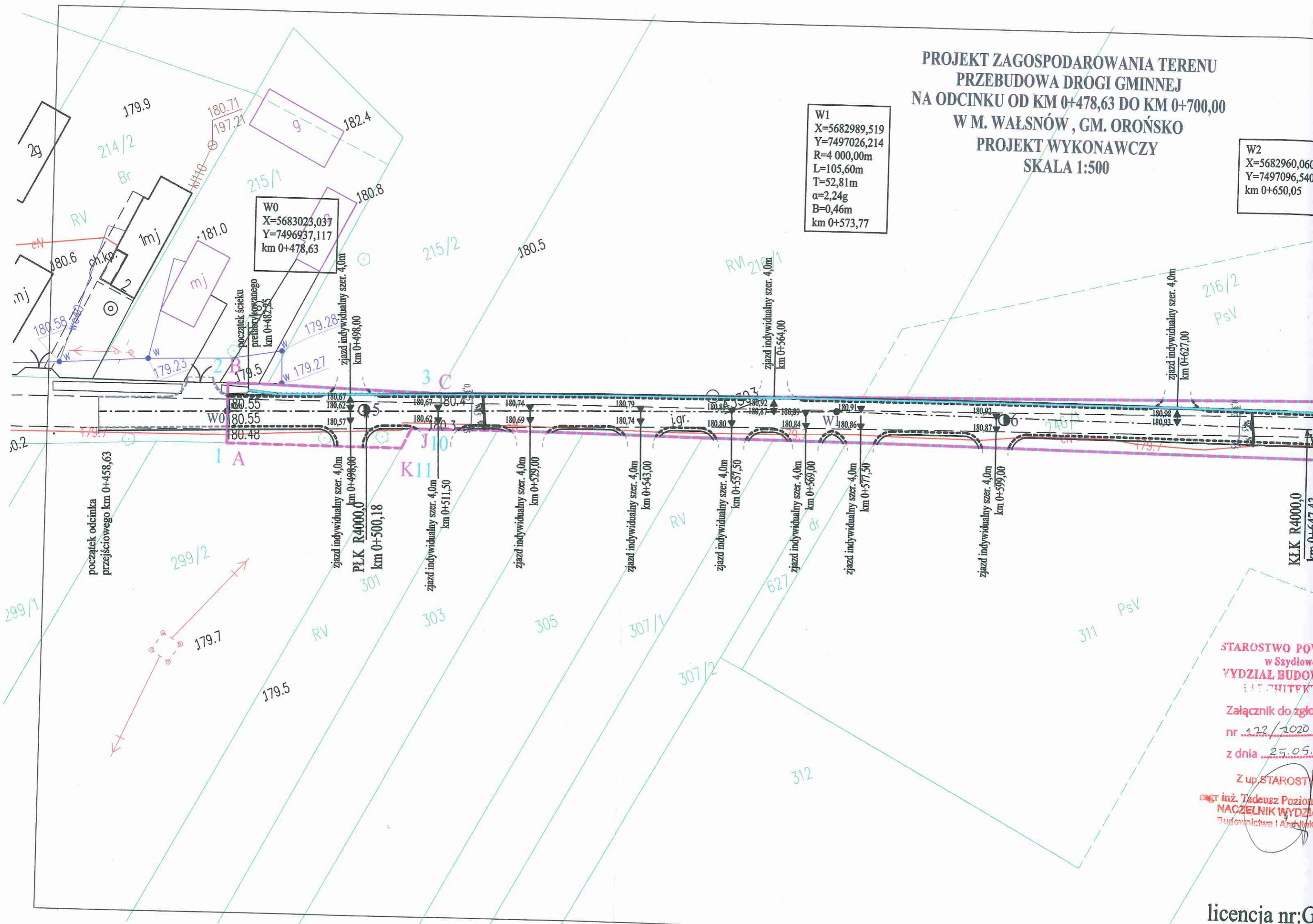


**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU OD KM 0+478,63 DO KM 0+700,00
W M. WAŁSNÓW, GM. OROŃSKO
PROJEKT WYKONAWCZY
SKALA 1:500**

W1
X=5682989,519
Y=7497026,214
R=4 000,00m
L=105,60m
T=52,81m
 $\alpha=2,24g$
B=0,46m
km 0+573,77

W2
X=5682960,060
Y=7497096,540
km 0+650,05

W0
X=5683023,037
Y=7496937,117
km 0+478,63



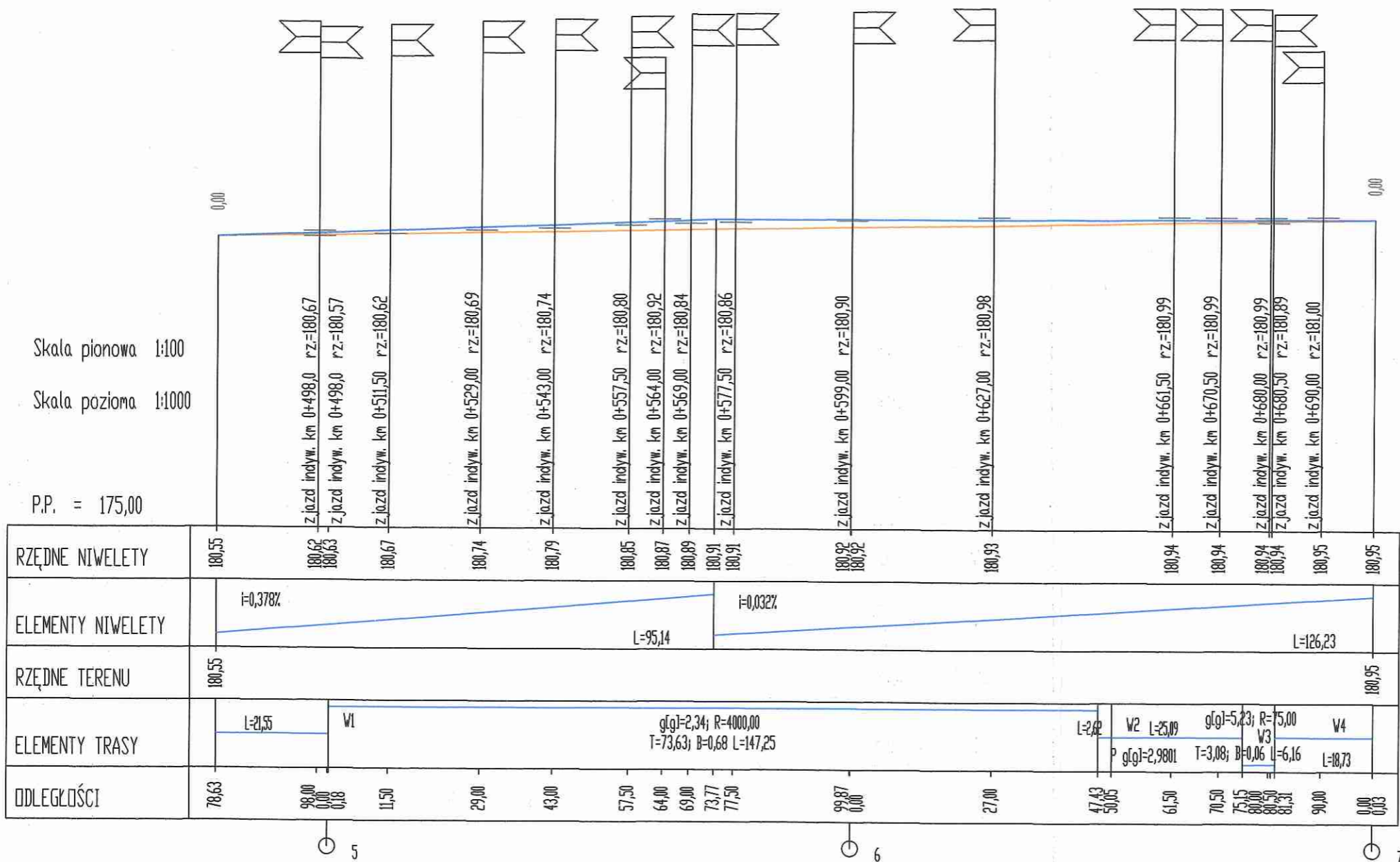
STAROSTWO POW
w Szydłowie
WYDZIAŁ BUDOW
I ARCHITEKT
Załącznik do zgłos
nr 122/2020
z dnia 25.05.
Z up. STAROSTY
mgr inż. Tadeusz Poziom
NACZELNIK WYDZIA
Budownictwa i Architekt

licencja nr:G

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000

P.P. = 175,00

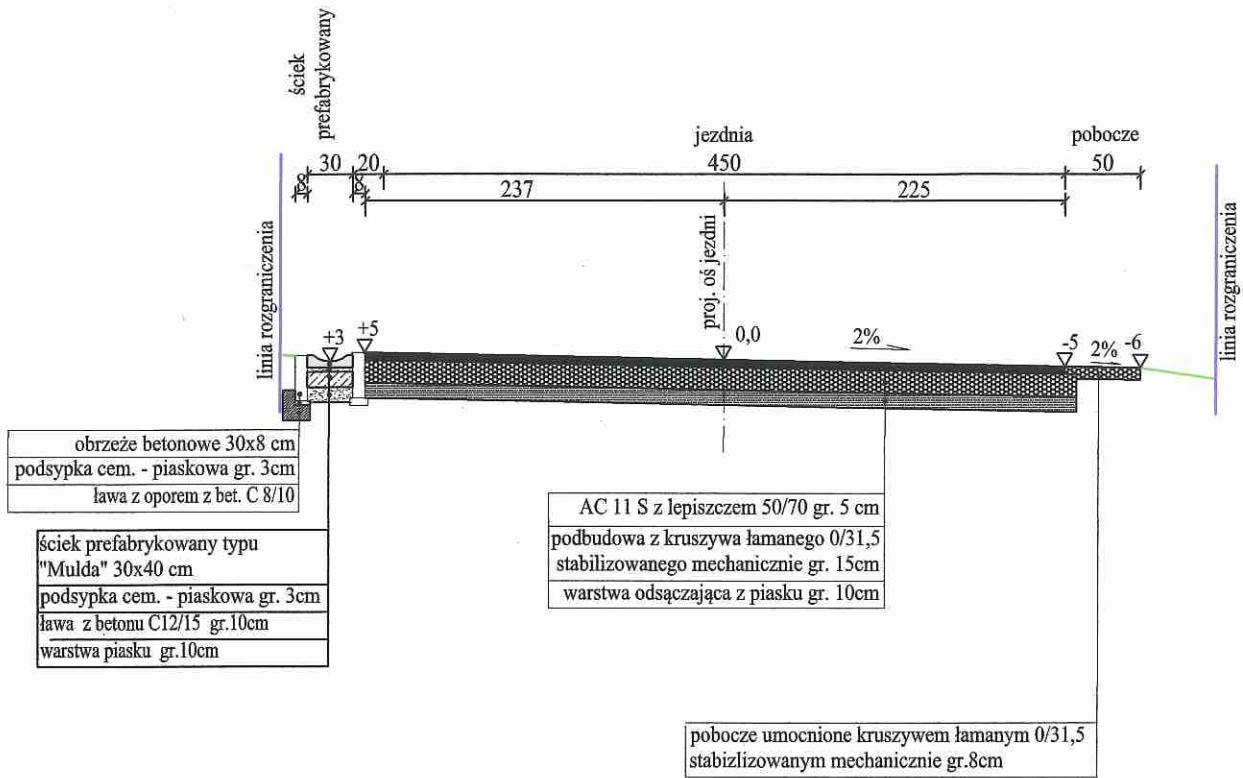


— proj. niweleta
— teren istn.

RZĘDNE NIWELETY	180,55	180,62 180,63	180,67	180,74	180,79	180,85	180,87	180,89	180,91	180,91	180,92 180,92	180,93	180,94	180,94	180,94 180,94	180,95	180,95	
ELEMENTY NIWELETY		i=0,378%					L=95,14		i=0,032%		L=126,23							
RZĘDNE TERENU	180,55																180,95	
ELEMENTY TRASY		L=21,55	W1	g(g)=2,34; R=4000,00 T=73,63; B=0,68 L=147,25							L=2,42	W2 L=25,09	g(g)=5,23; R=75,00	W3	W4			
ODLEGŁOŚCI	78,63	98,00 0,00 0,18	11,50	29,00	43,00	57,50	64,00	69,00	73,77	77,50	99,87 0,00	27,00	47,43 50,05	61,50	70,50	75,15 80,00 80,50 81,31	90,00	0,00 0,03

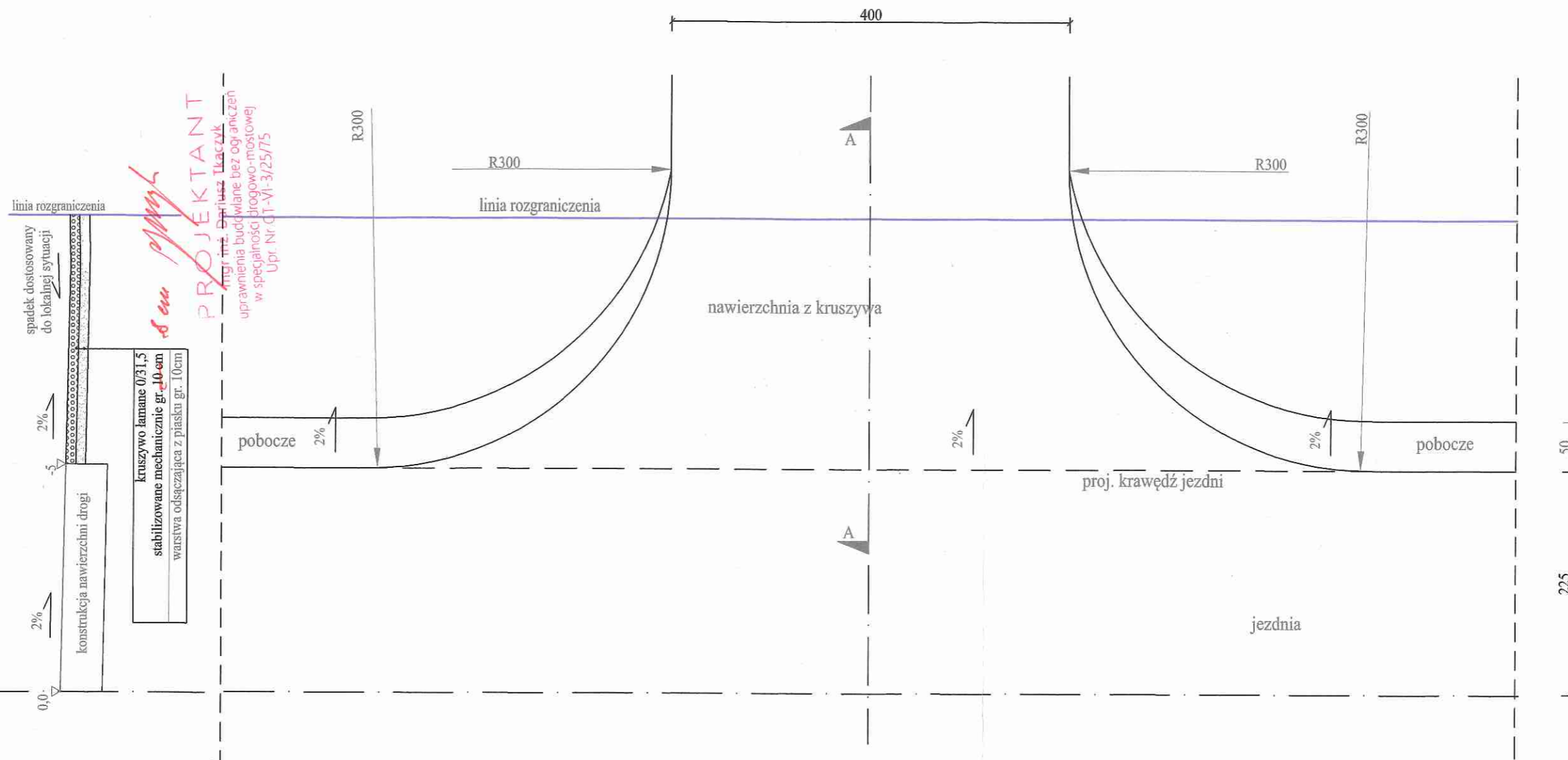
MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18	
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów, gm, Orońsko na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00	
ADRES	Walsnów, gm.Orońsko	
Rys.nr 2	Profil podłużny -PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1:100/1000
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr GT-VI-3/25/75		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 odcinek km 0+478,63 do km 0+700,00



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów, gm, Orońsko na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00
ADRES	Walsnów, gm.Orońsko
Rys.nr 3	Przekrój konstrukcyjny -PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr GT-VI-3/25/75	
	Skala 1:50

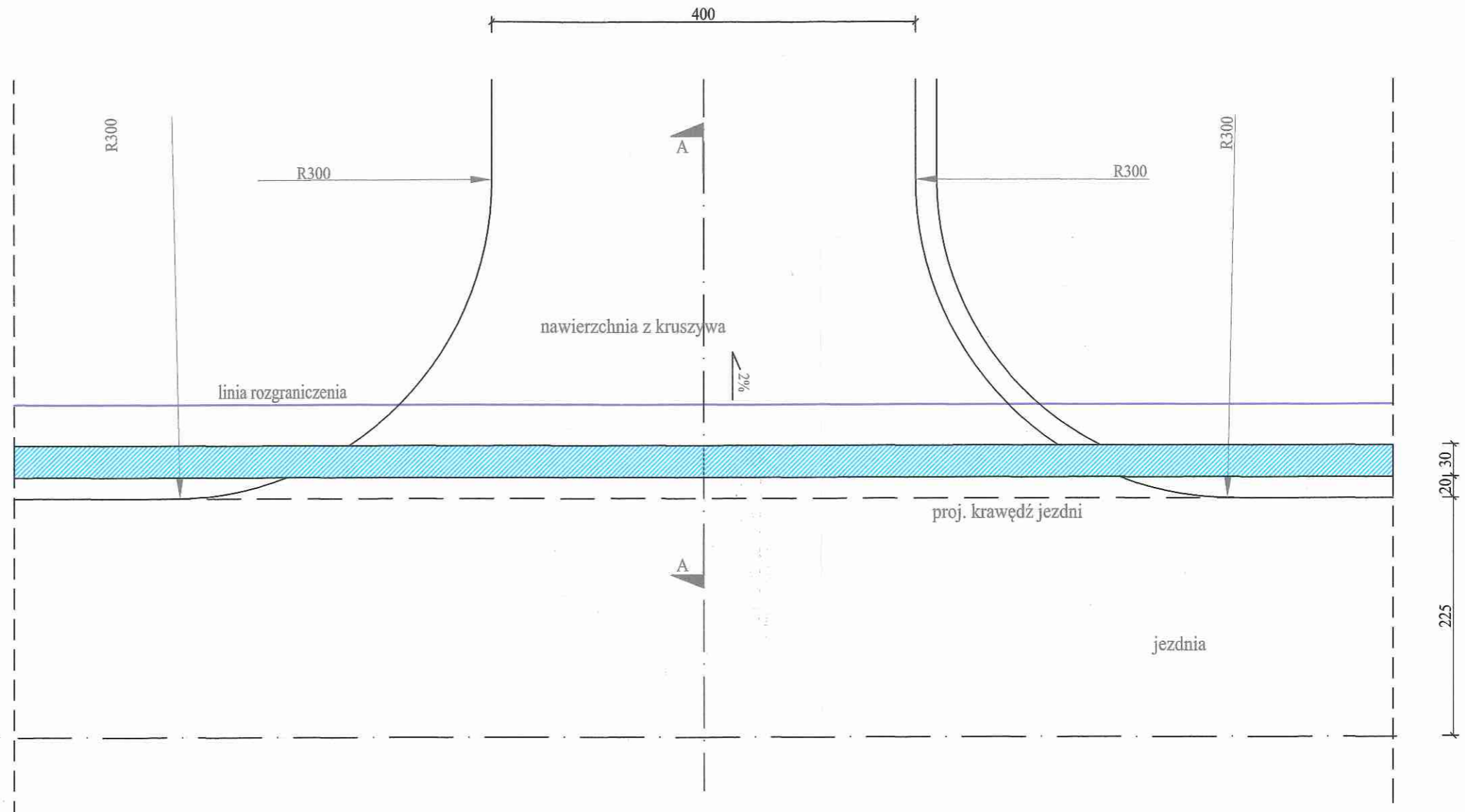
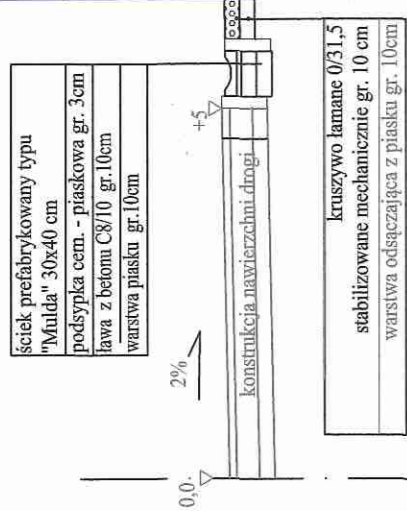
Konstrukcja zjazdu 1:50
Przekrój A-A



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18	
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów, gm, Orońsko na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00	
ADRES	Walsnów, gm.Orońsko	
Rys.nr 4.1	Dojazd do pól -PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1:50
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr GT-VI-3/25/75		

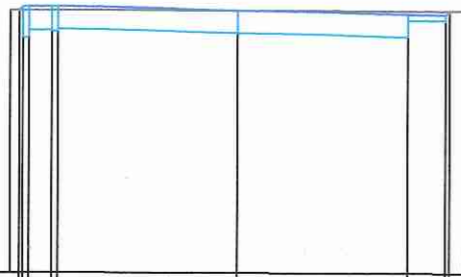
Konstrukcja zjazdu 1:50
Przekrój A-A

linia rozgraniczenia



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18	
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów, gm, Orońsko na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00	
ADRES	Walsnów, gm.Orońsko	
Rys.nr 4.2	Dojazd do pól -PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1:50
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr GT-VI-3/25/75		

Pik = 0+458,63
Skala 1:100/100



P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.	180,47 180,52 180,52 180,52 180,52	180,47	180,43 180,42 180,47
RZĘDNE KONS.	180,41 180,21 180,21 180,19 180,22	180,17	180,13 180,35 180,34
RZĘDNE TEREN	180,47	180,47	180,47
ODLEGŁOŚCI	0,00 -2,88 -2,83 -2,75 -2,45 -2,37	0,00	2,25 2,75 2,80 3,00

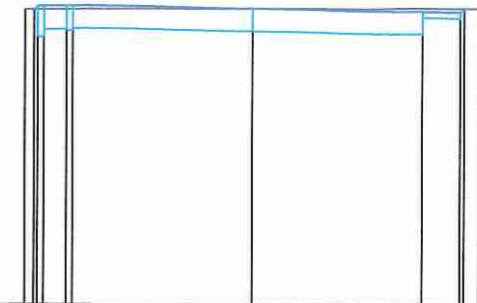
Pik = 0+478,63
Skala 1:100/100



P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.	180,55 180,60 180,60 180,60 180,60	180,55	180,51 180,50 180,52
RZĘDNE KONS.	180,19 180,29 180,29 180,27 180,30	180,25	180,21 180,43 180,42
RZĘDNE TEREN	180,55	180,55	180,48 180,55
ODLEGŁOŚCI	0,00 -2,88 -2,83 -2,75 -2,45 -2,37	0,00	2,25 2,50 2,75 2,77 3,00

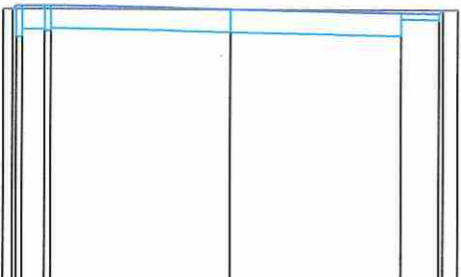
Pik = 0+573,77
Skala 1:100/100



P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.	180,91 180,96 180,96 180,96 180,96	180,91	180,87 180,86 180,91
RZĘDNE KONS.	180,23 180,55 180,55 180,53 180,66	180,61	180,57 180,79 180,78
RZĘDNE TEREN	180,91	180,91	180,91
ODLEGŁOŚCI	0,00 -2,88 -2,83 -2,75 -2,45 -2,37	0,00	2,25 2,75 2,80 3,00

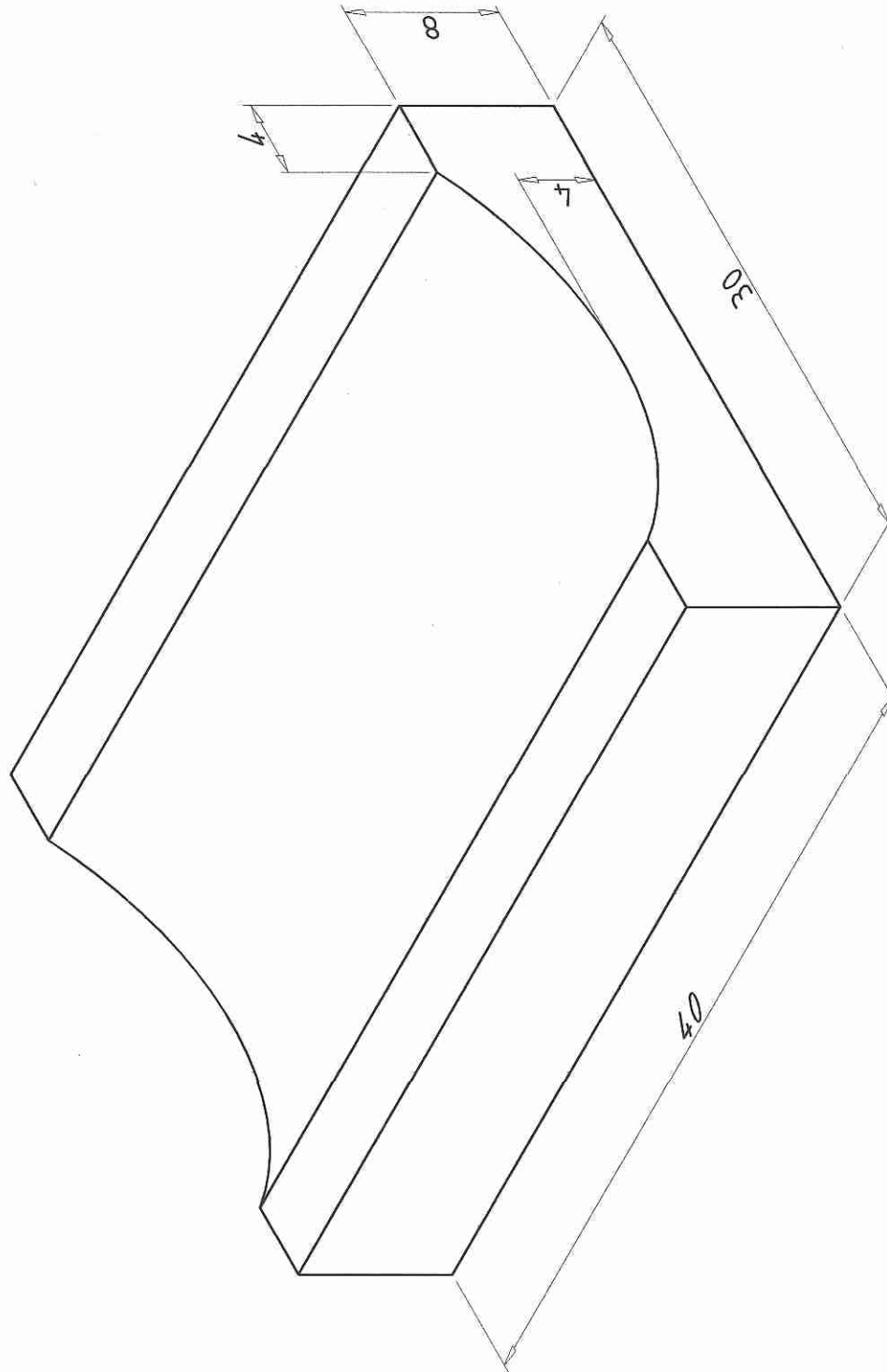
Pik = 0+700,00
Skala 1:100/100




P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.	180,95 181,00 181,00 181,00 181,00	180,95	180,90 180,90 180,95
RZĘDNE KONS.	180,59 180,59 180,69 180,67 180,70	180,65	180,60 180,82 180,82
RZĘDNE TEREN	180,95	180,95	180,95
ODLEGŁOŚCI	0,00 -2,88 -2,83 -2,75 -2,45 -2,37	0,00	2,25 2,75 2,80 3,00

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18	
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Walsnów, gm, Orońsko na odcinku od km 0+478,63 do km 0+700,00	
ADRES	Walsnów, gm.Orońsko	
Rys.nr 5	Przekroje poprzeczne -PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1:100
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr GT-VI-3/25/75		



Podziałka: Nazwa rysunku:		Materiał:
1:3	Płytki korytkowa	Beton
Format: A4	30x40 cm	Klasy C-25/30
Wykonali:		Numer rys.: 205
T. Ciesielski		
Data: 20.08.2019		
Przedsiębiorstwo wielobranżowe		
SPEC-BET		