



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 1

Inwestor : **Gmina Orońsko**
Orońsko ul. Szkolna 8

Stadium: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów**
od km 0+007,50 do km 1+366,58 - dz. nr ew. 744
Realizacja przebudowy dwuzadaniowa:
- zadanie I odcinek od km 0+007,50 do km 0+755,0
- zadanie II odcinek od km 0+755,0 do km 1+366,58

Zawartość opracowania:
Część drogowa

Dz. Nr 1w. 744 (Jedn. 1w. : 143004_2– Orońsko , obręb 0007-Guzów)

Kategoria obiektu - XXV

Projektant

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

maj 2017 r

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+zaświadczenie PIIB	- str. 4
5. Starosta Szydłowiecki – Decyzja-pozwolenie wodno prawne nr RO.6341.1.5.2017	- str. 5-6
6. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 7
7. Opis do projektu zagospodarowania terenu	- str. 8-12
8. Orientacja	- str. 13
9. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 14
10. Projekt architektoniczno-budowlany cz.drogowa	- str. 15
11. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	- str. 16-21
12. BIOZ	- str. 22-24
13. Zadanie I	- str. 25
14. Współrzędne punktów głównych	- str. 26
15. Elementy trasy	- str. 27
16. Tabela robót ziemnych	- str. 28
17. Orientacja	- str. 29
18. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 30
19. Profil podłużny	- str. 31
20. Przekrój konstrukcyjny	- str. 32
21. Zjazd indywidualny	- str. 33
22. Przekroje poprzeczne	- str. 34-36
23. Zadanie II	- str. 37
24. Współrzędne punktów głównych	- str. 38
25. Elementy trasy	- str. 39
26. Tabela robót ziemnych	- str. 40
27. Orientacja	- str. 41
28. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 42
29. Profil podłużny	- str. 43
30. Przekrój konstrukcyjny	- str. 44
31. Zjazd indywidualny	- str. 45
32. Przekroje poprzeczne	- str. 46-47

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz.1257) ja niżej podpisany, oświadczam, że projekt budowlany :

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów
od km 0+007,50 do km 1+366,58
- dz. nr ew. 744**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	maj 2017 r	

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
– CZĘŚĆ DROGOWA**

Opis techniczny
do projektu zagospodarowania terenu – część drogowa :

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów od km 0+007,50 do km 1+366,58
- dz. nr ew. 744

Projekt wykonany zgodnie z ustalonym z Inwestorem - Gminą Orońsko , zakresem przebudowy , wykonanej w istniejącym pasie drogowym.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej położonej w miejscowości Guzów w gminie Orońsko, od km 0+007,50 do km 1+366,58 , położonej na działce o nr ew. 744 , własności Gminy Orońsko.
Długość drogi wewnętrznej objętej przebudową – 1359,08 mb.

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnym :

Dz. Nr ew. 744 (Jedn. ew. : 143004_2– Orońsko , obręb 0007-Guzów)

Początek przebudowy w km 0+000,0 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4025 W relacji: Wolanów – Guzów – Orońsko, koniec opracowania w km 1+366,58 na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 3562 W relacji Mniszek – Łaziska – Droga Krajowa nr 7 w m. Orońsko.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem położona jest na wydzielonej , przeznaczonej pod drogę działkę o nr ew. 744 . Pas drogowy wynosi 10,0 m i pozwala na zlokalizowanie wszystkich elementów zainwestowania drogowego w postaci : jezdni, poboczy gruntowych, jak i obustronnych rowów przydrożnych.
Zamierzenie inwestycyjne to połączenie obu dróg powiatowych jak i zapewnienia obsługi obszaru użytkowanego rolniczo jak i to ,że do tej drogi włączane są drogi wewnętrzne, rolnicze.

Warunki gruntowo wodne

Opinia geotechniczna opracowana na podstawie wykonanych dołów próbnych oraz wykopów pod obiekty szkoły i ustalono następujące warstwy gruntowe:
Warstwa I – gleba miąższości warstwy średnio 20 cm,
Warstwa II – piasek drobny brązowy o miąższości 0,7m
Warstwa III – piasek gliniasty o miąższości 0,8 m.

Poziom wód gruntowych na głębokości 2,0 m ppt.

Warunki gruntowe określono jako proste a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Objęta opracowaniem droga wewnętrzna posiada długość 1366,58 mb i jest sklasyfikowana jako droga klasy „L”, z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową $2 \times 2,50 = 5,0\text{m}$

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi wewnętrznej wynosi 10,0 i jest wystarczająca do przeprowadzenia całości zamierzenia inwestycyjnego bez naruszania stanu prawnego własności gruntowej.

Zamierzenie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów”, obejmuje następujące elementy wyposażenia drogowego:

- przebudowę nawierzchni jezdni, o normatywnej szerokości 5,0 m dla drogi klasy „L”.
- przebudowę poboczy gruntowych (utwardzonych kruszywem), do uzyskania normatywnej szerokości 0,75 m,
- przebudowę obustronnych rowów przydrożnych, z uzyskaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- przebudowę włączenia dróg rolniczych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych na pola użytkowane rolniczo.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 50 km/h,
- prędkość miarodajna – 60 km/h,
- jezdnia jednoprzestrzenna, dwu pasowa, dwukierunkowa z jezdnią $2 \times 2,5 = 5,0\text{ m}$,
- obustronne pobocza gruntowe $2 \times 0,75\text{ m}$,
- obustronne rowy przydrożne, trapezowe, o gł. 40 cm,
- pochylenie skarp rowów 1 : 1,5

Pas drogowy szerokości 10 m, wyposażony w jezdnię, pobocza gruntowe, obustronne rowy przydrożne:

$$5,0 + 2 \times 0,75 + 2 \times 1,6 + 2 \times 0,15 = 10,0\text{ m}$$

Droga położona w linii prostej z następującymi załamaniami :

- wierzchołek W – 0 w osi skrzyżowania z drogą powiatową nr 4025 W w m. Guzów,
- załamanie W – 1 w km 0+014,18 o kącie zwrotu $\alpha = 65,90^\circ$, wyokrąglono łukiem poziomym o $R = 15,0\text{ m}$,
- koniec opracowania w wierzchołku W2 w km 1+366,58 m, na krawędzi jezdni drogi powiatowej 3562 W relacji Mniszek-Łaziska-Orońsko.

Do projektowanej drogi wewnętrznej włączane są drogi dojazdowe do pól o charakterze dróg rolniczych.

3.1. Wykaz włączeń dróg dojazdowych do pól

Lp	km włączenia	Szerokość jezdni -m	Długość włączenia-m	Długość przepustu-m Ø 40 cm	Łuki włączenia-m
1	0+110,00	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
2	0+201,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
3	0+367,00	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
4	0+742,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
5	0+742,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
6	1+049,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0

3.2. Wykaz zjazdów indywidualnych do pól

Lp	km włączenia	Szerokość jezdni -m	Długość włączenia-m	Długość przepustu-m Ø 40 cm	Typ zjazdu
1	0+068,00	4,0	3,0	8,0	szlakowy
2	1+065,00	4,0	3,0	8,0	szlakowy

Włączenie do drogi powiatowej nr 4025 W w m. Guzów na długości 7,50 m oraz przebudowa całego wyniesionego skrzyżowania ujęta jest w ramach przebudowy drogi powiatowej.

Włączenie projektowanej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3562 W przewidziano łukami o wartości $R = 8,0$ m oraz budową przepustu średnicy 60 cm , ułożonego w rowie przydrożnym drogi powiatowej.

Przepust o dł. 12,0 m , wykonany z rury PEHD średnicy 60 cm , ułożony na 15 cm podsypce z pospółki , wlot i wylot wykonany z prefabrykowanej ścianki czołowej dla przepustu o średnicy 60 cm.

Rzędna wlotu- 177,13,

Rzędna wylotu – 177,07

4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia ogółem w granicach opracowania	- m ² – 13.665,80
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej	- m ² – 6.795,40
- powierzchnia poboczy gruntowych	- m ² – 1.984,62
- powierzchnia zjazdów indywidualnych	- m ² – 34,91
- powierzchnia włączenia dróg rolniczych	- m ² – 169,95

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| - powierzchnia rowów przydrożnych | - m2 – 4.373,06 |
| - powierzchnia zieleni drogowej | - m2 – 307,86 |

5. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez drogę wewnętrzną w m. Guzów nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

6. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Orońsko jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

7. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej.

8. Zagrożenie dla środowiska , higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Po przeprowadzeniu analizy na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.1994.Nr 89, poz.414 z późn.zm),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690 z późn.zm),
- rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dn. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014r. poz.81),
- ustawy z dn. 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r, poz. 460),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. Nr 62,poz. 627 z późn. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r nr 2013, poz. 1397 z późn. zm),
- załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w

sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006r. Nr 137, poz. 984),

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7 czerwca 2010r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r.Nr 109, poz.719),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r.Nr 47, poz. 401),

- decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Orońsko,

- lokalizacji drogi wewnętrznej, szerokości pasa drogowego i urządzeń z nią związanych,

- przyjętych rozwiązań projektowych przebudowy drogi i urządzeń wraz z przebudową systemu odwodnienia drogi.

Stwierdzam, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działce o nr ew. 744, w m. Guzów , na której została zaprojektowana.

Opracował

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
– CZĘŚĆ DROGOWA :**

Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego – część drogowa :

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów na odcinku od km 0+007,50 do km 1+366,58

1. Podstawa opracowania

- Inwestor - Gmina Orońsko
- Opracowanie - „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk
- Lokalizacja - Gmina Orońsko. M. Guzów
- Mapa z zasobów Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Szydłowcu
- Kopia mapy ewidencyjnej
- Wypisy z rejestru gruntowego-
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126 , wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r . w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 r.
- Normy, wydawnictwa , publikacje techniczne dotyczące tematu projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 2001 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowania przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r. poz. 717),
- Opinia geotechniczna opracowana przez Miastoprojekt Radom
- Inwentaryzacja terenowa

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej położonej w miejscowości Guzów w gminie Orońsko, od km 0+007,50 do km 1+366,58 , położonej na działce o nr ew. 744 własności Gminy Orońsko.
Długość drogi wewnętrznej objętej przebudową – 1359,08 mb

2.1. Szczegółowy zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

- przebudowę nowej nawierzchni jezdni , o normatywnej szerokości 5,0 m dla drogi klasy „L”.
- przebudowę poboczy gruntowych (utwardzonych kruszywem), do uzyskania normatywnej szerokości 0,75 m,
- przebudowę obustronnych rowów przydrożnych, z uzyskaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- przebudowę włączenia dróg rolniczych,

- przebudowę zjazdów indywidualnych na pola użytkowane rolniczo.

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w w/w zakresie planowana jest do realizacji dwuetapowej i zawiera się w istniejącym pasie drogi wewnętrznej

**Etap I obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej o długości $L = 747,50\text{mb}$.
Od km 0+007,50 do km 0+755,0**

Etap II obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej od km 0+755,0 do km 1+366,58, długość odcinka $L = 611,58\text{ mb}$.

***UWAGA!** Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.*

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem położona jest na wydzielonej, przeznaczonej pod drogę działkę o nr ew. 744. Pas drogowy wynosi 10,0 m i pozwala na zlokalizowanie wszystkich elementów zainwestowania drogowego w postaci: jezdni, poboczy gruntowych, jak i obustronnych rowów przydrożnych. W obrębie m. Guzów droga wewnętrzna obsługuje dojazd do sportowych obiektów szkolnych, na pozostałym odcinku przechodzi przez obszary użytkowane rolniczo.

W chwili obecnej droga ma nawierzchnię gruntową, brak jest poboczy a rowy przydrożne są wypłycone.

Na całym przebiegu drogi wewnętrznej nie ma uzbrojenia technicznego. Jedynym obiektem na długości 201 mb jest ogrodzenie obiektu szkolnego, nie kolidujące z planowaną inwestycją.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oś istniejącego pasa drogowego jest osią projektowaną.

Drogi lokalne włącza się do przebudowanej drogi wewnętrznej przebudowując je w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej.

a. Przebudowa drogi wewnętrznej – geometria trasy

Istniejąca droga wewnętrzna ma projektowaną jezdnię jednoprzestrzenną, dwukierunkową, dwu pasową $2 \times 2,50 = 5,0\text{m}$ i zostaje lokalizacyjnie dostosowana do możliwości terenowych, trwałego, istniejącego zainwestowania oraz dostosowanie geometrii do parametrów technicznych drogi klasy „L”.

Parametry techniczne trasy:
Droga wewnętrzna

- funkcja drogi – droga wewnętrzna klasy „L”
- przekrój- półuliczny
- jezdnia – 2 x 2,50 =5,0m
- prędkość projektowana $V_p= 40$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m= 60$ km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m
- rowy przydrożne – trapezowe, trawiaste
- linie rozgraniczenia wg stanu istniejącego
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m
- łuki włączeniowe dróg lokalnych – dostosowane do uwarunkowań lokalnych

Oś trasy ułożona w następujących odcinkach prostych i załamaniach:

- * początek opracowania w km 0+00,00 w osi drogi powiatowej nr 4025 W w m. Guzów.
- załamanie W – 1 w km 0+014,18 o kącie zwrotu $\alpha = 65,90^\circ$, wyokrąglono łukiem poziomym o $R = 15,0$ m,
- koniec opracowania w wierzchołku W2 w km 1+366,58 m , na krawędzi jezdni drogi powiatowej 3562 W relacji Mniszek-Łaziska-Orońsko.

b. Skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogami lokalnymi – na odcinku objętym przebudową

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej obejmuje korektę włączenia istniejących dróg lokalnych w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej.
Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Wykaz włączeń dróg lokalnych

Lp	km włączenia	Szerokość jezdni -m	Długość włączenia-m	Długość przepustu-m Ø 40 cm	Łuki włączenia-m
1	0+110,00	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
2	0+201,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
3	0+367,00	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
4	0+742,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
5	0+742,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0
6	1+049,50	5,0	3,0	12,0	5,0 -5,0

Wykaz zjazdów indywidualnych

Lp	km włączenia	Szerokość jezdni -m	Długość włączenia-m	Długość przepustu-m Ø 40 cm	Typ zjazdu
1	0+068,00	4,0	3,0	6,0	szlakowy
2	1+065,00	4,0	3,0	6,0	szlakowy

5. Profil podłużny

Zaprojektowano profil podłużny dostosowany wysokościowo do niwelety drogi gruntowej. Poziom niwelety projektowanej nawierzchni jezdni wyniesiono średnio o 30 cm ponad poziom istniejący.

Pozwoli to na zminimalizowanie robót ziemnych i jednocześnie pozwoli na uzyskanie prawidłowych spadków nawierzchni jezdni jak i przepływów w rowach przydrożnych.

Spadek nawierzchni drogi jest jednokierunkowy od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4025 W w m. Guzów do drogi powiatowej nr 3562 W .

Spadki niwelety zawierają się w przedziale od 0,3% do 3,7 %.

6. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój normalny dostosowane do stanu istniejącego, parametrów drogi klasy „L” oraz do możliwości terenowych, obowiązujący na całej drodze:

6.1.od km 0+007,50 do km 1+366,58

Przekrój drogowy o następujących parametrach:

- jezdni jednoprzestrzenna składająca się z 2 pasów ruchu o szerokości $2 \times 2,50 = 5,0$ m
- przekrój daszkowy w spadku 2%

Strona lewa:

- pobocze gruntowe szerokości 0,75 m , położone w spadku o wartości 6 % w kierunku rowu przydrożnego,
- rów przydrożny, trapezowy , trawiasty , głębokości 40 cm,
- pas zieleni izolacyjnej szerokości 15 cm .

Strona prawa:

- pobocze gruntowe szerokości 0,75 m , położone w spadku o wartości 6 % w kierunku rowu przydrożnego,
- rów przydrożny, trapezowy , trawiasty , głębokości 40 cm,
- pas zieleni izolacyjnej szerokości 15 cm .

Szerokość pasa drogowego 10,0m

7. Przekroje konstrukcyjne

Ocena wizualna istniejącej drogi

- nawierzchnia gruntowa, zdewastowana, zniszczenia, wyboje,
- rowy przydrożne wypłycone,

- brak wydzielonych poboczy gruntowych
- brak umocnionych zjazdów indywidualnych,
- włączenia istniejących dróg rolniczych gruntowe, zdewastowane.

7.1 konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni dla obciążenia ruchem drogi KR – 1 w postaci:

- warstwa ścieralna wykonana z masy mineralno – asfaltowej AC 8 S z asfaltem 50/70 , grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca wykonana z masy mineralno – asfaltowej AC 11 W z asfaltem 50/70 , grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 , stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku , grubość warstwy 10 cm.

UWAGA:

Pobocze gruntowe opcjonalnie wzmocnione 8 cm grubości warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0/31,50 stabilizowanych mechanicznie.

7.2. Drogi lokalne

Przebudowa włączeń dróg lokalnych przewidziana do wykonania , do krawędzi drogi wewnętrznej, w istniejącym pasie drogowym.

Włączenie przewiduje się do wykonania w technologii nawierzchni głównej do końca wyłukowania na dł. 5,0m.

Szerokość jezdni dróg lokalnych na włączeniu wynosi 5,0 m. Pod włączeniami należy ułożyć przepust z rur PEHD , średnicy 40 cm , ułożonego na 15 cm podsypce z pospółki.

7.3. Konstrukcja zjazdu szlakowego.

Zjazdy indywidualne przewidziano do wykonania z nawierzchnią z masy asfaltowej AC 8 S z asfaltem 50/70, gr warstwy 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/32,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm, ułożonego na 10 cm grubości warstwy odsączającej z piasku.

Zjazd szerokości 4,0 m. Skarpy zjazdu obsiane mieszanka traw.

Pod zjazdami zaprojektowano ułożenie w ciągu rowu przydrożnego przepustów z rur PEHD, średnicy 40 cm, ułożonych na 15 cm grubości ławie z pospółki. Wlot i wylot przepustu umocniony prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

1. Organizacja ruchu

Zaprojektowano wybudowanie wyniesionego skrzyżowania zwiększającego bezpieczeństwo przejścia przez jezdnię przy szkole podstawowej. (Element ten realizowany jest w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4025 W)

Organizacja ruchu zaprojektowana w dostosowaniu do nowej funkcji drogi wewnętrznej.

2. Odwodnienie drogi wewnętrznej objętej przebudową

Droga na całym swym przebiegu przewidziana jest do odwadniania powierzchniowego . Wody opadowe i roztopowe z terenu korony drogi kierowane są do obustronnych rowów przydrożnych. Rowy przydrożne o przekroju trapezowym , posiadają głębokość 40 cm , skarpy o nachyleniu 1:1,5 i szerokość w dnie wynoszącą 40 cm .

Projektowane rowy przydrożne posiadają charakter rowów chłonnych i powiązane są z rowami przydrożnymi drogi powiatowej nr 3562 W relacji Mniszek – Łaziska – Orońsko.

3. Oświetlenie terenu

Oświetlenie wyniesionego przejścia istniejącą latarnią przy szkole jest właściwe. Po za tym skrzyżowaniem nie przewiduje się budowy samodzielnego oświetlenia drogowego.

4. Bilans robót ziemnych

- wykopy	– 1.314,0 m ³
- nasypy	- 362,0 m ³
- roboty poprzeczne	– 328,0 m ³ ,
- nadmiar ziemi z wykopów do odwozu	– 951,0 m ³

10 . Dokumentacja kosztorysowa

Opracowano na podstawie wskaźnikowych cen „Sekocenbudu” oraz w oparciu o lokalne uwarunkowania cenowe

**INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

do projektu budowlanego :

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów
na odcinku od km 0+007,50 do km 1+366,58**

**Inwestor: Gmina Orońsko
Ul. Szkolna 8
Projektant: Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. Skłodowskiej 18**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Guzów
na odcinku od km 0+007,50 do km 1+366,58**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

- przebudowę nowej nawierzchni jezdni , o normatywnej szerokości 5,0 m dla drogi klasy „L”.
- przebudowę poboczy gruntowych (utwardzonych kruszywem), do uzyskania normatywnej szerokości 0,75 m,
- przebudowę obustronnych rowów przydrożnych, z uzyskaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- przebudowę włączenia dróg rolniczych,
- przebudowę wyniesionego przejścia przez jezdnię obok szkoły podstawowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych na pola użytkowane rolniczo.
- przebudowa stałej organizacji ruchu .

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie liniowym na całym odcinku przebudowanej drożce wewnętrznej .

W pierwszym etapie wykonane zostaną roboty związane z przebudową nawierzchni jezdni ,

W II etapie wykonywane będą roboty związane z przebudową rowów przydrożnych,

W III etapie wykonywane będą roboty nawierzchniowe związane z urządzeniem poboczy, zjazdów itp. elementów zagospodarowania drogowego, znajdujących się w granicach pasa drogowego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałymi elementami są :

- nawierzchnia dróg powiatowych ,
- istniejące włączenia dróg lokalnych,
- ogrodzenia szkoły podstawowej,

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

Roboty związane z przebudową wykonywane na całym odcinku ograniczające swobodę poruszania się pojazdów i ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie placu przebudowy.
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający się na całym odcinku drogi wewnętrznej ,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do przebudowy samochodami,

5.1. Skala i rodzaj zagrożeń

Liniowe roboty nawierzchniowe oraz związane z przebudową odwodnienia i przebudową włączeń dróg lokalnych , rolniczych i zjazdów indywidualnych nie stanowią zagrożeń dla osób postronnych ostrzeganych przez przeszkolony dozór na drodze. Także prawidłowe oznakowanie przejść pieszych oraz charakter robót, nie jest elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac na poszczególnych działkach roboczych. Jedynym zagrożeniem jest przebudowa przepustów pod drogami lokalnymi, prowadzonych w wykopach. Właściwe wygrozdzenie wykopów liniowych oraz niewielki zakres prac możliwy do wykonania w czasie kilku dni roboczych –i zasypanie ułożonego przepustu nie stanowią istotnego zagrożenia dla osób trzecich , z racji możliwego zamknięcia całego terenu na czas przebudowy tego elementu infrastruktury.

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót liniowych i szacowany jest on na 60 dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru. Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik przebudowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika przebudowy.

Dokumenty przebudowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika przebudowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- w obrębie placu przebudowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa.

Opracował